VALVE 3 FONCTIONS
3 FUNCTION VALVE

VV3F

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

FONCTIONS : La **VV3F**, valve trois fonctions est utilisée pour sécuriser les réservoirs de combustible des véhicules de course. Elle intègre **trois fonctionnalités**, qui jusqu'à aujourd'hui étaient dissociées en deux produits différents : **La mise à l'air, le dégazage et l'anti-retournement.**

- **La mise à l'air** : évite la surpression dans le réservoir lors du remplissage et la dépression lorsque le niveau de carburant diminue tout en équilibrant la pression du réservoir avec celle de l'extérieur ;

- **Le dégazage** : évite le refoulement du carburant et permet l'échappement des gaz dès lors que la pression dépasse la valeur seuil de 200 mbar ;

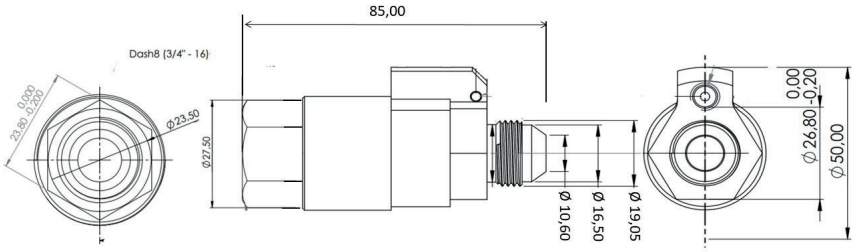
- **L'anti-retournement** : empêche la fuite de carburant en se fermant lors du retournement du réservoir.

MATÉRIAUX :
Corps : Aluminium anodisé
Pièces internes : Delrin, aluminium, inox
Joints : Viton (compatible essence/éthanol)

DIMENSIONS :
Longueur : 85 mm
Ø extérieur : 50 mm
Ø de passage : 10,60 mm
Ø de l'écrou de serrage : 23,80 mm
Raccords : DASH 8
Poids : 110 gr

FABRIQUÉ EN FRANCE

NOUVEAU PRODUIT
CONÇU & FABRIQUÉ PAR ORION PERFORMANCE

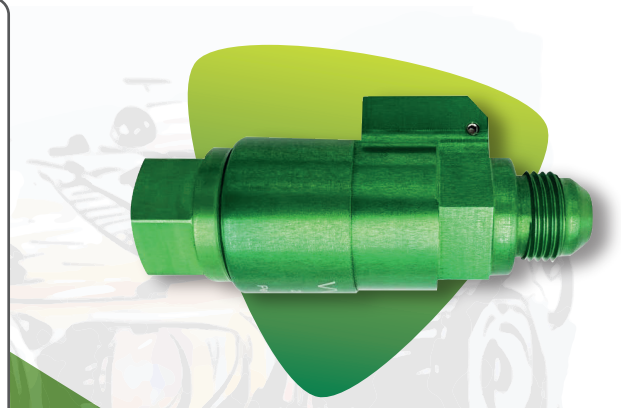


TECHNICAL DATA

FUNCTIONS: Vent valve for race car tanks. This equipment undertakes the following functions: **Venting, Degassing and anti-rollover in case of accident or overfilling.**

MATERIALS:
Body: Aluminium anodising
Internal parts: Delrin, stainless steel and chrome steel.
Seals: Viton

DIMENSIONS:
Length: 85 mm
External Ø: 50 mm
Working Ø: 10,60 mm
Threads: DASH-8
Size of clamping nut: 23,8 mm
Weight: 110 gr



LES PLANS ET PHOTOS SONT LA PROPRIÉTÉ DE ORION PERFORMANCE SAS
ILS NE PEUVENT ÊTRE REPRODUITS, NI COMMUNIQUÉS À DES TIERS, NI UTILISÉS EN TOUT OU PARTIE SANS NOTRE AUTORISATION